



Info-Paket zum

LRP-HPI Challenge Deutschlandfinale 2017

vom 25.-27.08.2017 beim MCC Bad Berneck



CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 1 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:





Begrüßung

Der MCC Bad Berneck und LRP electronic freuen sich, Dich zur 18. Deutschen Meisterschaft der LRP-HPI-Challenge auf den Maintalring nach Bad Berneck einladen zu dürfen.

Auch dieses Jahr freuen wir uns, viele bekannte und auch einige neue Gesichter zur Challenge-DM begrüßen zu dürfen. Dieses Jahr findet die Deutsche Meisterschaft bei einem Verein der Region Süd statt:

Dem MCC Bad Berneck.

Wir alle sind uns absolut sicher, dass auch diese DM absolut spitze werden wird. Der MCC Bad Berneck hat eine tolle Strecke sowie Anlage und wird sicher alles dafür tun, dass die anwesenden Fahrer eine tolle Zeit verbringen können.

Die Starterzahl wird auch dieses Jahr wieder begrenzt werden. Das Limit liegt bei 190 Nennungen! Sollte dieses Limit überschritten werden, werden die Startplätze nach Tabellenposition verteilt. Die Anzahl der Startplätze in einer Klasse in einer Region hängt von der Anzahl der Starter in dieser Region und Klasse ab (prozentual an der deutschlandweiten Starterzahl pro Klasse).

Wie auch schon in den letzten Jahren wird es in der Woche vor der DM möglich sein auf der Strecke zu trainieren und auch vor Ort zu campieren. Weitere Informationen, wie z.B. ein Hotelverzeichnis oder einen vorläufigen Zeitplan findest Du in diesem Infopaket.

Die Junior-Challenge- und Gruppensiegerehrung findet, wie in den meisten vergangenen Jahren, am Samstagabend statt.

Wir wünschen allen Fahrern natürlich weiterhin erfolgreiche Rennen und freuen uns euch auf der DM zu sehen!

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Köhler

LRP electronic GmbH

Fritz Kaufmann

MCC Bad Berneck

CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 2 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:





Das Wichtigste auf einen Blick

- Veranstaltung: LRP-HPI Challenge Deutschlandfinale 2017
- Ort: Neudorf 14, 95460 Bad Berneck
- Datum: 25. bis 27. August 2017
- Strecke: Permanente Outdoor Asphaltstrecke des MCC Bad Berneck
- Für wen: Man muss mind. drei regionale Wertungsläufe gefahren sein, um an der DM startberechtigt zu sein, egal in welcher Klasse. Für alle Klassen außer der Stock-Challenge gilt außerdem: Alle Fahrer, die bei einem DM Finale in der DMC Klasse (H)EGTWMO innerhalb der letzten 3 Jahre das A-Finale erreicht haben, sind von der DM Teilnahme ausgeschlossen. Erreicht ein Fahrer in einem Zeitraum von 2 Monaten vor der Challenge DM eines dieser Finale, so gilt für ihn die Regelung erst ab dem nächsten Jahr. Details siehe www.LRP-HPI-Challenge.com > Reglement > Allgemein
- Kontakt: Bei Fragen wendet euch bitte per Email an Fritz Kaufmann: rcracewayfritz@gmail.com.
- Klassen: 1) LRP-HPI Rookie Challenge
2) LRP-HPI Classic Challenge
3) LRP-HPI 17.5T Challenge
4) LRP-HPI Stock Challenge
5) LRP-HPI LMP Challenge
- Reifen: In der Rookie-Challenge darf nur ein Satz „LRP VTEC G32 TC-Komplettrad“ (#65040) benutzt werden. Dieser ist vor Ort zu erwerben und vor dem ersten Vorlauf bei der techn. Abnahme markieren zu lassen. VK-Preis 25€ pro Satz.
- Für die Classic-Challenge gilt folgende Regel:
Vor Ort muss 1 Paar „Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look“ (#H4793), 1 Paar „Racing Reifen D-Mischung 31mm Retro Look“ (#H4797), 1 Paar Vorderradfelgen, 1 Paar Hinterradfelgen erworben werden. VK-Preis 18€ pro Paar (Reifen und Felgen). Diese müssen unter Aufsicht geklebt sowie markiert werden. Wer möchte kann auch einen zweiten Satz kaufen, kleben und einsetzen.
- In den Klassen 17.5T und Stock darf zunächst einmal nur das "LRP VTEC G32 Komplettrad" (#65040) gefahren werden. Diese müssen vor Ort erworben werden. VK-Preis 25€ pro Satz. Die Anzahl der Reifen ist für die Vorläufe und Finale auf max. 2 Satz (8 Stk.) pro Fahrer begrenzt. Vor dem ersten Vorlauf muss mind. ein Satz pro Fahrer bei der techn. Abnahme markiert worden sein.
- Bei Regen ist auch das "LRP VTEC Komplettrad Regen Dunlop D20 Radial" (#65055) erlaubt (Freigabe durch den Rennleiter). Diese sind von den Fahrern selbst mitzubringen und zählen auch nicht zu den markierten Sets.
- Für die LMP Challenge gilt folgende Regel:
Die nach Reglement erlaubten Reifen müssen vor Ort erworben werden. Der VK-Preis pro Satz ist noch nicht entschieden und wird nachgetragen. Die Anzahl der Reifen ist für die Vorläufe und Finale auf max. 2 Satz pro Fahrer begrenzt. Vor dem ersten Vorlauf muss mind. ein Satz pro Fahrer bei der techn. Abnahme markiert worden sein.
- Motoren: Für die Fahrer der Rookie-Challenge werden kontrollierte Motoren ausgegeben. Diese müssen jeden Abend nach Rennschluss wieder abgegeben werden. Nach dem Rennen dürfen die Teilnehmer diese Motoren übernehmen, die Kosten trägt LRP.

CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 3 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:





- Chassis: Zur besseren Kontrolle an der technischen Abnahme kann auch das Chassis mit einer Fahrernummer markiert. Die Anzahl der Chassis pro Fahrer ist nicht beschränkt.
- LiPos laden: Das Laden aller LiPo-Akkus (inkl. Senderakkus) in einem dafür geeigneten LiPo-Sack oder einer LiPo-Box ist aus Brandschutzgründen zwingend vorgeschrieben. Nichtbeachtung dieses Punktes kann mit dem Ausschluss von der Veranstaltung bestraft werden!
- Fahrer/Lauf: Die Anzahl der Fahrer pro Lauf liegt aufgrund der Breite des Fahrerstands bei maximal 10 Fahrern.

Nennung

Nennungen können nur online über das Nennsystem auf www.lrp-hpi-challenge.com abgegeben werden. Das Nenngeld ist vorab zu überweisen. Nennungen ohne Nenngeld gelten als nicht abgegeben.

Nennschluss ist der 30.07.2017 (Eingang beim Veranstalter)!

Doppelstarts sind grundsätzlich nicht erlaubt. Jeder Fahrer darf nur in einer Klasse starten und muss diese bei Abgabe der Nennung angeben. Bitte nennt euch nicht für mehrere Klassen, sondern nur für eine!

Die Startplätze werden nicht nach Eingang der Nennung, sondern nach dem Platz in den Regionaltabellen vergeben. Dabei werden die Startplätze prozentual nach Klasse und Region vergeben. Je mehr Starter in einer Klasse oder Region starten, umso mehr Startplätze gibt es für diese Klasse bzw. Region. Stichtag für diese Berechnung ist der **07.08.2017**.

Fahrer, deren Nennung nicht angenommen werden kann, werden kurz nach Nennschluss benachrichtigt. Fahrer, die nicht starten können oder ihre Nennung bis zum 07.08.2017 zurückziehen bekommen ihr Startgeld zurück. Damit wir euch erreichen können (für weitere Informationen im Vorfeld der Veranstaltung), achtet bitte drauf, dass eure Emailadresse korrekt ist und gebt zur Sicherheit auch eure Telefonnummer mit an.

Nenngeld: Erwachsene: 25,- €
Jugendliche: 12,- €

Kontoinhaber: Beatrix Jung
IBAN: DE85 7604 0061 0192 1741 04 Bank: Commerzbank Kulmbach

Verwendungszweck: Bitte Vor- und Nachname des Fahrers sowie die Klasse, für den das Nenngeld überwiesen wird, angeben.

Transponder

Für alle Teilnehmer sind Personal Transponder verpflichtend. Die Transpondernummer muss bei der Nennung angegeben werden. Es müssen AMB-RC4 kompatible Transponder verwendet werden. Leihtransponder stehen nicht zur Verfügung.

CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 4 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:

SPONSORED BY:



Fahrerlager

Tische und Bänke sind vorhanden, müssen also nicht mitgebracht werden. Bitte bringt selbst eine Steckdosenleiste und Kabeltrommel mit um für ausreichend Steckdosen zu sorgen.

Trainingsmöglichkeiten vor der DM

Wie im letzten Jahr wird die Strecke vor der **DM NICHT** gesperrt sein, sondern ist bereits ab dem Wochenende VOR der DM (ab Freitag, 18.08.2017 – 12:00 Uhr) fürs Training geöffnet.

Für die Streckenbenutzung (Montag, den 21.08.17 bis Donnerstag, den 24.08.17) gelten folgende Gebühren:

- Jugendliche 4,00 € pro Tag
- Erwachsene 8,00 € pro Tag

Der Freitag zählt bereits zur Veranstaltung und ist somit im Nenngeld mit inbegriffen. An diesem Tag finden hauptsächlich kontrollierte Trainingsläufe statt.

Wir möchten alle Fahrer bitten, sich für das Training in der Woche vor der DM beim MCC Bad Berneck anzumelden. Dies könnt ihr am besten direkt im Kommentarfeld beim Abgeben der Nennung tun. So ist eine Planung deutlich besser zu machen und der Aufenthalt wird noch angenehmer.

Vorläufiger Zeitplan

Dieser vorläufige Zeitplan soll einen groben Anhaltspunkt über den Ablauf des Rennens geben. Am Rennwochenende wird natürlich ein detaillierter, dann geltender Zeitplan ausgehängt. Bitte beachtet folgendes:

- Während Rennpausen ist die Strecke geschlossen
- Freies Training ist von Montag bis Donnerstagabend vor der DM möglich. Ab Freitagmorgen gibt es kontrollierte Trainingsläufe in Gruppen.

Freitag, 25.08.	Training in Gruppen und gezeitetes Training	08.30 Uhr – 20.00 Uhr
Samstag, 26.08.	Einlass	6.30 Uhr
	Training für Fahrer, die erst Sa. anreisen	7.30 Uhr
	Fahrerbesprechung	08.30 Uhr
	Start der Vorläufe	09.00 Uhr
	Ende der Vorläufe	ca. 20.00 Uhr
	Ehrung der Gruppenmeister	ca. 20.15 Uhr

Die Ehrung der Gruppenmeister/Regionalsieger/Junior Challenge findet am Samstagabend statt!

Sonntag, 27.08.	Freies Training nach Klassen	07.00 – 08.00 Uhr
	Start der Vorläufe	8.15 Uhr
	Start der Finale	10.30 Uhr
	Siegerehrung	ca. 18.00 Uhr

CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 5 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:





Legale Frequenzen

Fernsteuerungen mit ISM-System im 2.4GHz-Bereich sind zugelassen. Außerdem sind Fernsteuerungen mit in Deutschland postalisch zugelassenen Quarzen erlaubt („400er Quarze“ sind in Deutschland offiziell nicht zugelassen!!).

Hotels & Camping

Campen:

Es gibt ausreichend Platz um Caravans und Wohnmobile zu parken, oder auch um ein Zelt aufzustellen. Auf dem Campinggelände darf aufgrund behördlicher Auflagen kein offenes Feuer entzündet werden. Grillen ist jedoch gestattet (keine Einweggrills).

Die Gebühren sind wie folgt:

- Zelt: 5,00 € pro Nacht
- Wohnwagen/Wohnmobil: 10,00 € pro Nacht

In diesen Preisen sind folgende Leistungen enthalten:

Stellplatz, Benutzung der Toiletten, Duschen, Stromanschluss, Brauch- und Trinkwasser.

Zur besseren Planung bitten wir euch die Angaben zu Zelt/Wohnmobil etc. bereits im Nennformular anzugeben. Wenn ihr euch ein Zelt mit mehreren Fahrern teilt, achtet bitte darauf, dass diese Angaben nur von einer Person gemacht werden, damit es nicht zu Überschneidungen kommt.

Hotels und Unterkünfte findet ihr auf den einschlägigen Hotel-Portalen sowie hier:

<http://badberneck.de/tourismus/>

Wegbeschreibung

Neudorf 14, 95460 Bad Berneck

Google-Maps: <https://goo.gl/maps/ipGS35hXfK22>

Verpflegung

Das Küchenteam des MCC Bad Berneck wird durchgehend bestens für das leibliche Wohl der Fahrer sorgen! Es wird diverses Grillgut, regionale Spezialitäten, Frühstück sowie Snacks geben.

Freitag- und Samstagabend wird es ein besonderes Abendessen geben. Eine Buchung dieses Essens kann vor Ort vorgenommen werden.

CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 6 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:



SPONSORED BY:



Streckenbilder



CHALLENGE-INFOLINE: 0 71 81 / 25 25 65

Seite 7 von 7 / V1.00 – 02.05.17

PRESENTED BY:

SPONSORED BY:

